

Réseau de la Compagnie d'Orléans.

Le chemin de fer de Capdenac à Toulouse est la seule ligne du réseau d'Orléans qui traverse le département de la Haute-Garonne. Sa longueur dans ce département est de 28 kilomètres 300 mètres.

Cette ligne, ouverte à l'exploitation le 24 octobre 1864, est à voie unique. Elle pénètre dans le département entre Saint-Sulpice et Montastruc, à la cote d'altitude 116 mètres, franchit près de cette dernière station le faite qui sépare les bassins du Tarn et de la Garonne, traverse les vallées du Girou et de l'Hers et se termine à la gare de Toulouse, à la cote 142m86.

Les déclivités maxima de cette ligne sont 0m0125 entre l'origine et Montrabé et de 0,006 entre Montrabé et Toulouse. Le rayon des courbes ne descend pas au-dessous de 500 mètres, sauf à l'arrivée en gare de Toulouse où il existe une courbe de 350 mètres de rayon.

Le nombre des stations établies dans le département est de quatre, ce qui porte leur espacement moyen à 7 kilomètres.

Entretien de la, voie et de ses dépendances. — Les terrassements sont dans une situation satisfaisante.

La voie est en bon état.

Les rails sont en acier à double champignon.

Le ballast est en gravier de bonne qualité.

Les ouvrages d'art sont convenablement entretenus.

L'état des barrières et des passages à niveau ne donne lieu à aucune observation.

Les clôtures sèches et les haies vives sont en bon état.

L'entretien des bâtiments, quais, cours et avenues des stations est fait d'une manière satisfaisante.

Travaux neufs et de grosses réparations. — Dans le courant de l'année, on a exécuté les travaux ci-après :

Installation d'appareils de verrouillage, système Saxby, aux aiguilles placées sur les voies principales dans les stations ;

Substitution de rails en acier de 11 mètres, à double champignon, aux rails de 5m50 de même type, sur une longueur de 13,435 mètres ;

Remplacement de rails Vignole, qui formaient les voies principales des stations, par des rails en acier à double champignon.

En outre, la Compagnie a présenté à l'approbation de l'Administration un projet d'établissement d'une cloison vitrée au-devant de l'abri de la station de Montastruc.

Aiguilles et signaux. — Les appareils de manœuvre et de signaux, tels que : aiguilles, plaques tournantes, disques, etc., sont bien entretenus et fonctionnent régulièrement.

La ligne est munie de cloches électriques Siémons. Les aiguilles d'entrée des stations sont pourvues d'appareils de verrouillage, système Saxby.

Matériel, circulation et composition des trains. — L'état du matériel est satisfaisant,

Les trains de voyageurs n°s 5, 17, 21, 30, 35 et 40 sont munis de freins continus.

La mise en communication des agents entre eux et des voyageurs avec les agents est assurée sur tous les trains express ou directs de la ligne.

La marche des trains a été améliorée par une diminution du temps employé par les rapides, résultant de la suppression du ralentissement aux aiguilles prises en pointe qui sont aujourd'hui verrouillées.

Le nombre de trains circulant sur la ligne est journallement de vingt-quatre, dont dix-sept de voyageurs.

Les irrégularités constatées, pendant l'année, dans la marche des trains de voyageurs sont, pour le double trajet de Capdenac à Toulouse : 97 retards donnant une proportion de 1,6 % et 61 correspondances manquées.

Accidents, détresses, contraventions et plaintes. — Il ne s'est produit que trois accidents sans importance : deux déraillements de wagons dans des manœuvres et une légère collision entre un train de voyageurs et un train de marchandises. Il n'y a pas eu d'accidents de personnes.

Il n'a été constaté aucune contravention.

Quatre plaintes ont été déposées par des voyageurs : deux étaient motivées par des retards justifiés survenus dans la marche des trains et les deux autres n'avaient aucun fondement.

Vœux. — Le Conseil général de la Haute-Garonne a demandé :

1° La création d'une station entre Saint-Sulpice et Montastruc;

2° La création d'un nouveau train entre Albi et Toulouse, ou tout au moins une avance de 60 minutes pour l'arrivée à Toulouse du premier train d'Albi.

Les observations du contrôle au sujet de ces vœux ont été transmises à l'Administration, qui n'a pas fait connaître sa décision.

Observations générales. — En résumé, l'état de la ligne de Capdenac à Toulouse est satisfaisant, et l'exploitation par la Compagnie d'Orléans a été faite avec exactitude.

Trafic des gares. — Les recettes effectuées en 1884 par les gares du réseau d'Orléans situées dans le département de la Haute-Garonne, sont inscrites ci-après, en regard de celles de l'année précédente.

	En 1883	En 1884
Montastruc	24 969 F	24 441 F
Graguague	20 816 F	20 480 F
Montrabé	7 257 F	7 754 F
Toulouse	8 500 023 F	8 071 617 F
Totaux	8 553 065 F	8 124 292 F

Clermont-Ferrand, le 2 juillet 1885.

L'Ingénieur en chef, GAUTIÉ.